

Correio da Manhã

Fundador — EDMUNDO BITTENCOURT

ANNO XXXI — N. 11.323

RIO DE JANEIRO, QUINTA-FEIRA, 12 DE NOVEMBRO DE 1931

DIRECTOR
M. PAULO FILHO

Gerente — LUIZ AYRES
Avenida Gomes Freire, 81 e 83

SERVIÇO TELEGRAPHICO DA U. T. B. EM COMBINAÇÃO COM A "ASSOCIATED PRESS" E O "CORREIO DA MANHÃ"

Depois de haver assumido um caracter de extrema gravidade, ha indícios de que o conflicto sino-japonez cessará por meio de um accordo

É pelo menos isso o que deixam perceber os meios intimamente ligados á Sociedade de Genebra, alludindo-se a uma nota enviada pelo sr. Briand ao governo de Washington em prol da volta da paz ao Extremo Oriente

QUASI TODA A COSTA SUL DA INGLATERRA FOI INVADIDA PELAS AGUAS DE UMA VIOLENTA MARÉ

RENOVAM-SE AS ESPERANÇAS DE QUE A PAZ VOLTE AO EXTREMO ORIENTE

As noticias chegadas a Genebra do theatro dos acontecimentos são sobremaneira tranquillizadoras, pois dão como cessadas, pelo menos provisoriamente, as hostilidades na Mandchuria

— UMA NOTA DO SR. BRIAND AO GOVERNO DE WASHINGTON —

Genebra, 11 (U. T. B.) — Aquelles que vem acompanhando todos os lances do incidente sino-japonez desde algum tempo que estão com suas atenções voltadas para a Mandchuria, onde os acontecimentos indicavam que a situação se agravava dia a dia. A última reunião do Conselho da Liga das Nações a todos parecia que este instituto nada conseguia em prol do apaziguamento do Oriente, visto que o Japão insistia em resolver o conflicto de accordo com a China, como ainda agora, e isto parecia a todos impossível.

Agora, porém, com a aproximação de segunda-feira, quando se realizará em Paris uma reunião das potências empenhadas em encontrar uma solução pacifica para os acontecimentos do Oriente, renovam-se as antigas esperanças, para o que contribui grandemente a attitudin mantida até o presente momento pelo Estado Unidos.

Nos meios intimamente ligados á Sociedade de Genebra, transparece claramente isto. O sr. Aristides Briand enviou uma nota ao governo de Washington segundo a qual todos os membros da Liga estavam dispostos a enviar o máximo de seus esforços em prol da volta da paz no Oriente. Os Estados Unidos, por seu turno, já manifestaram o desejo de nada poupar para que tal aconteça, o que corrobora as justas esperanças de todos os que almejam a reconciliação final entre o Japão e China, e, quiçá, entre todo o mundo.

As noticias ultimamente chegadas do theatro dos acontecimentos são sobremaneira tranquillizadoras, dando como cessadas, pelo menos provisoriamente, as hostilidades entre as tropas acantonadas na Mandchuria. Ao que parece, os governos da China e do Japão estão dispostos a aguardar a reunião do Conselho da Sociedade das Nações, em Paris, no proximo dia 16.

Os japonezes se retiraram das proximidades do rio Nonni

Shanghai, 11 (U. T. B.) — Noticias procedentes de Harbin dão a conhecer que as tropas japonezas se retiraram das proximidades do rio Nonni, ficando apenas os encarregados nos reparos na ponte destruída. Apesar disso, boatos correm acerca de um possível ataque ao quartel general de Tsi-Tsi-Har, onde estão as forças do Manchang-Shan.

Passando em revista os esforços da Liga das Nações

Londres, 11 (U. T. B.) — Sir John Simon fez hoje na Câmara dos Communs algumas declarações a respeito do conflicto sino-japonez da Mandchuria. O titular do "Foreign Office" passou em revista os esforços despendidos pela Sociedade das Nações, por intermedio de seu Conselho, para obter um accordo. Referindo-se á resolução tomada pelo Conselho na sessão de 24 de outubro ultimo, sir John Simon disse:

"Desde o adiamento das sessões do Conselho, novas tentativas foram levadas a effecto para o fim de promover um accordo entre as partes em conflicto. Essas tentativas serão cuidadosamente estudadas e passadas em revista, quando o Conselho voltar a reunir-se a 16 de dezembro. Enquanto isso, já uma parte das tropas japonezas foi retirada para os limites da zona ferroviária, embora tenham irrompido novas hostilidades na região do noroeste da Mandchuria. Pretendo tomar parte na reunião do Conselho da Liga, em Paris, a 16 de dezembro, e, ali, a minha esperança é, que, sob a distinta presidência do sr.

Briand e com o apoio moral que espero que os Estados Unidos continuarão a prestar, o Conselho estará em condições de pôr termo a essa infeliz pendência."

O governo norte-americano estuda a situação

Washington, 11 (U. T. B.) — O presidente Hoover esteve em reunião, com seu gabinete, hoje, para tratar dos incidentes da Mandchuria. Nada transpareceu

te, para os jornais desta capital, dizem que a China enviou uma nota á Liga das Nações solicitando que seja enviada para a Mandchuria uma força internacional de 4.000 homens, afim de fazer o policiamento da estrada de ferro do sul, daquella região.

Com o fim de prevenir futuros incidentes, as autoridades japonezas deram ordem para que todas as mulheres e crianças nipponicas residentes na Mandchuria e Harbin, se retraiam para Harbin.

Terminaram as desordens que vinham ocorrendo em Tien-Tsin

Londres, 11 (U. T. B.) — Noticias procedentes de Tien-Tsin dão a conhecer que as desordens que haviam recrudescido ontem tiveram fim esta manhã, deante das energicas medidas tomadas pela policia, que prendeu e desarmou numerosos civis que se achavam homiziados em diversas partes da cidade, ao mesmo tempo que foi grandemente reforçada a guarda da concessão japonesa, nas proximidades dos arrabaldes.

A imprensa sovietica accusa o Japão

Tokio, 11 (U. T. B.) — Apesar do Japão ter manifestado diversas maneiras a sua intenção em não ter sido o agressor, no caso da Mandchuria, noticias chegadas de Moscou dão a entender que a imprensa sovietica accusa este país de querer tomar conta do todo o territorio em questão, adiantando que a idea de independencia está sendo pregada pelos nippones.

As rodas officiaes proclamam que não tem fundamento a noticia de que as tropas japonezas estavam preparando uma offensiva contra Tsi-Tsi-Har, facto que também deu margem a acusações partidas da Russia. Tanto a Liga das Nações como o governo dos Estados Unidos já estão scienciados da attitudin japonesa, que é apenas defensiva, visto que se trata de salvaguarda de legitimos direitos.

Sobre a remessa de uma força internacional para a Mandchuria

Londres, 11 (U. T. B.) — Informações procedentes do Oriente,

O ANNIVERSARIO DO REI VICTOR MANUEL

Uma parada em Roma de todas as forças armadas

Roma, 11 (U. T. B.) — O aniversario do rei Victor Manuel coincidiu com a comemoração do Dia do Armistício, foi hoje solenemente celebrado em toda a Italia, tendo o soberano recebido innumeras mensagens de felicitações provenientes de todo o Reino. Nesta capital, foi levada a effecto uma magnifica parada de todas as forças armadas ora presentes em Roma, e que foram passadas em revista pelo sr. Mussolini, presidente do Conselho de Ministros, o qual travou o uniforme de Cabo Honorário da Milicia Fascista. O sr. Mussolini que estava a cavallo, era acompanhado por luzido sequito de que faziam parte o general Gargera, ministro da Guerra e o marechal Badoglio.

Depois da revista as tropas desfilarão, sob aclamações de grande multidão apresentando magnifico aspecto. Tomaram parte no desfile cerca de doze mil homens, em completo equipamento, com a aparelhagem mais moderna para ataque e defesa, enquanto innumeros aeroplanos evoluíam em perfeita ordem. Pela primeira vez tomaram parte no desfile os novos carros blindados do exercito, cujo principal característico é a velocidade pois podem fazer até quarenta kilometros por hora em qualquer terreno. O desfile causou ottima impressão, especialmente pelo perfeito preparo das tropas e pela excellencia do equipamento com que se apresentaram.

Deportados para Fernando de Noronha

Os officiaes, ex-commissionados, sargentos e praças que tomaram parte nos ultimos acontecimentos da capital pernambucana

O Departamento Official de Publicidade forneceu o seguinte comunicado:

"A bordo do transporte de guerra Belmonte, que seguiu combolado pelo scout Rio Grande do Sul, partiram ante-hontem, de Recife, com destino a Fernando de Noronha, trezentas praças implicadas nos ultimos acontecimentos all occorridos, no numero das quaes, além de cinquentas sargentos, estão incluídos os ex-commissionados envolvidos no levante. Seguiram igualmente os capitães Brício Portilho Bentes, pharmacutico, e Francisco de Andrade Mello, veterinario, que também tomaram parte no movimento. O major Julio Couceiro, encarregado do inquerito que está apurando responsabilidades, proseguirá em Fernando de Noronha nos respectivos trabalhos."

UMA CONSPIRAÇÃO MONARCHICA NA HESPAÑIA

Foi preso um filho de Primo de Rivera

Madrid, 11 (U. T. B.) — Annuncia-se officialmente ter sido descoberta uma conspiração monarchica, em consequencia da qual foi preso um filho do general Primo de Rivera.

Ha outros implicados, inclusive uma alta patente do exercito, e um dos empregados leigos da Cathedral desta capital e outros, que a policia está procurando deter.

EM CONSEQUENCIA DE UM MOVIMENTO DE TERRAS

O canal do Panamá obstruído em grande parte

Balboa, 11 (U. T. B.) — Na zona de Culebracut, uma das mais estreitas passagens do canal do Panamá, verificou-se um consideravel movimento de terras, em consequencia das fortes chuvas destes ultimos dias, ficando o canal em grande parte obstruído pelo enorme volume de terras corridas.

Cerca de 40 navios que já se achavam detidos pelo aumento de volume das aguas tiveram sua situação agravada por esse desabamento.

No local onde se deu esse facto a largura do canal, que era de 300 pés, ficou reduzida a 8 pés apenas, e a profundidade que era de 45 fathoms reduziu-se a 25 pés.

Variações drásticas estão trabalhando para remover o entulho, enquanto varios trabalhadores estão procurando evitar a queda de novo volume de terras, de cerca de meio milhão de pés cubicos, e que ameaça também correr sobre o canal.

Atentado contra um consulado italiano

Londres, 11 (U. T. B.) — Um comunicado da Agencia Reuter annuncia ter expellido uma bomba dentro do consulado italiano de Scranton, na Pennsylvania, Estados Unidos, tendo sido feridos o consul Tiscare e sua esposa.

Os autores do attentado haviam conseguido fugir sem que pudessem ser reconhecidos.

O novo tratado de commercio franco-hespanhol

Madrid, 11 (U. T. B.) — Conferenciou hoje longamente com o sr. Lerroux ministro dos Negocios Estrangeiros, o embaixador dos Estados Unidos, tendo sido trocadas idéas entre ambos sobre negociações a serem estabelecidas entre os dois países no sentido de serem compensados certos productos que os Estados Unidos all exportam e os Estados Unidos all importam de France.

UMA DATA QUE NÃO É SÓ NOSSA, MAS DE TODO O MUNDO CIVILIZADO

Ha vinte e cinco annos, no dia de hoje, Santos Dumont realizava em Bagatelle, o primeiro vôo no seu biplano "14-Bis"

Um appello dirigido a todos os Aero-Clubs

Decorre hoje o 25º anniversario do vôo realizado no campo de Bagatelle, França, pelo nosso patriota Alberto Santos Dumont, o qual, em 1906, deslumbrou o mundo com a maior conquista até então obtida por elle mesmo, demonstrando a possibilidade e a dirigibilidade do "maís pesado que o ar".

No "Demotelle", Santos Dumont, dando a volta da Torre Eiffel, determinára a victoria do engenho humano sobre as correntes aereas, pois, naquella ascensão circular, um momento haveria em que o apparellho navegaria em sentido contrario ao vento, como, de facto, succedeu, com o mais absoluto successo.

Trabalhando afincadamente, sem olhar os sacrificios de toda ordem, até mesmo os do seu amor á terra patria, que no momento não comprehendia o valor dos seus inventos, obrigando-o a procurar o auxilio estrangeiro, Santos Dumont, entretanto, no fastio da gloria, nunca olvidou o nome da patria, aliando-o a todos os seus triumphos e engrandecendo-o em todas as oportunidades, e enchendo de orgulho a terra em que nasceu pelos beneficios outorgados por elle á humanidade.

Desde 1898, começou o Pae da Aviação a voar, emapparellhos de varios tipos, balões e dirigiveis, com que conseguiu vencer todos os premios de animação instituidos por associações e por individuos. Nessas experiencias, coroadas de exito, este não foi alcançado sem os perigos que o desconhecimento da sciencia de voar haviam de acarretar. Certa vez, uma tentativa menos feliz, o genial inventor ficou dependurado em uma janelinha do quarto andar de um grande predio de Paris, de onde foi retirado pelos Bombeiros.

A despeito disso, os seus triumphos foram decisivos, apesar das despesas formidaveis que teve de enfrentar, á propria custa.

A sua primeira ascensão foi com o "Brasil", a 4 de julho de 1898, seguiu da carreira do "14-Bis", cujo primeiro vôo foi apenas de 85 centimetros acima do solo e numa distancia de menos de trezentos metros, e do dirigivel "Demotelle" e tantos e tantos outros com que o nosso illustre patriota, finalmente, conseguiu, a dirigibilidade do maís leve do maís pesado que o ar, não deixando nada mais a ser inventado no assumpto, passivel, desde então e até hoje, apenas de aperfeiçoamento, obedecendo unicamente aos mesmos principios factos por elle estabelecidos.

Esse mesmo foi reconhecido pelo alto espirito de justiça da França, erguendo-se, na capital da grande nação latina, um expressivo monumento, que no dia de hoje os francezes ornaram de flores, na homenagem que todos os annos dedicam ao "Pae da Aviação", talvez uma das poucas prestadas a homens vivos.

Santos Dumont, com a saúde abalada, acha-se hoje em São Paulo, seu Estado natal. All se conserva num recolhimento que elle mesmo procura accentuar, na paz de consciencia dos que vieram ao mundo para as realizações positivas e ao fim da existencia sabem e sentem que cumpriram bem os imperativos do destino, não apenas para honra da sua patria, como ainda para orgulho e beneficio da propria humanidade.

UMA DATA GLORIOSA PARA A HISTORIA DA AVIAÇÃO

É a seguinte a acta historica desse glorioso acto, redigida pela commissão do aere Club de France, em Bagatelle: "Bagatelle, 12 de novembro de 1906 — Nos abaixo assignados, representantes do Aere Club de France, encarregados de controlar, "de visu", a experiencia do aeroplano "14-Bis", construido pelo sr. Alberto Santos Dumont, de nacionalidade brasileira, tornamos a seguinte acta:

Isso é o processo verbal de que vimos. Depois de primeira experiencia, ás 8 horas da manhã e 40 minutos, uma segunda experiencia

A CONFERENCIA DE VON HOESCH COM O SENHOR BRIAND

As mais desencontradas, as noticias a respeito

Paris, 11 (U. T. B.) — Relativamente á conferencia havida entre o embaixador da Alemanha, Von Hoesch, e o ministro Aristides Briand, tem circulado as mais desencontradas noticias. Se bem que pareça que foi tratada entre ambos a questão financeira da Reich, noticia-se, também, que se cogitou ligamente do incidente sino-japonez, visto que aquelle titular allemão representava o seu país, quando da proxima reunião do Conselho da Sociedade das Nações, que terá lugar na segunda-feira, dia 16.

O fim da famosa canho-neira panther

Kiel, 11 (U. T. B.) — O navio de guerra "Panther", cujo nome correu mundo em 1911, foi vendido pela importancia de 37,262, o seja um pouco mais de 9.000 dollars, como ferro velho, a uma firma de Francfort.

A hespanha nas Olympiadas do proximo anno

Madrid, 11 (U. T. B.) — O governo provisório abriu um credito de 400.000 pesetas para o reconhecimento da Hespanha ás Olympiadas de 1932, em Los Angeles.

Desapparece um dos mais brilhantes officiaes da marinha americana

New York, 11 (U. T. B.) — O major Stuart G. Vane, secretario do governo de Hawaii, e um dos mais brilhantes officiaes da armada, falleceu no Hospital Walter Reed, de Washington, depois de haver sido submettido a uma melindrosa operação.

A COMMEMORAÇÃO DO ARMISTICIO EM LONDRES

O rei não pôde comparecer á cerimonia do Cenotaphio

Londres, 11 (U. T. B.) — Como de costume todos os annos, realizou-se perante o Cenotaphio a cerimonia comemorativa do Armistício, que foi irradiada em todos os seus detalhes pela British Broadcasting Corporation, em ondas curtas, para todo o Imperio.

O acto foi officiado pelo bispo de Londres, sendo a parte musical, confidada á banda da companhia da Brigada das Guardas Reaes.

Os dois minutos de silencio da praça foram solenemente respeitados pela multidão, no mesmo tempo em que a mesma homenagem era prestada até nos mais remotos recantos do Imperio Britannico.

Depois da cerimonia, os jardins da Abadia de Westminster, foram frangidos ao publico, para o plantio das "paulinas de Guerra".

A noite a historica Abadia foi illuminada festivamente, apresentando um bellissimo aspecto.

Lord Plumer all esteve para collocar uma Cruz no campo das paulinas, em memoria de suas tropas de Segundo Exercito.

Alfando em comemoração da data, realizou-se á noite, na "Royal Albert Hall", um festival organizado pela Legação Britânica, com a presença do rei Jorge, da rainha Mary, e do príncipe de Gales.

A Abadia de Westminster, o Cenotaphio e o Túmulo do Soldado Desconhecido viram desfilar até alta noite centenas de pessoas que iam e levavam, em flores, seu tributo de saudade.

AS MAIS DESENCONTRADAS, AS NOTICIAS A RESPEITO

Paris, 11 (U. T. B.) — Relativamente á conferencia havida entre o embaixador da Alemanha, Von Hoesch, e o ministro Aristides Briand, tem circulado as mais desencontradas noticias. Se bem que pareça que foi tratada entre ambos a questão financeira da Reich, noticia-se, também, que se cogitou ligamente do incidente sino-japonez, visto que aquelle titular allemão representava o seu país, quando da proxima reunião do Conselho da Sociedade das Nações, que terá lugar na segunda-feira, dia 16.

O fim da famosa canho-neira panther

Kiel, 11 (U. T. B.) — O navio de guerra "Panther", cujo nome correu mundo em 1911, foi vendido pela importancia de 37,262, o seja um pouco mais de 9.000 dollars, como ferro velho, a uma firma de Francfort.

A hespanha nas Olympiadas do proximo anno

Madrid, 11 (U. T. B.) — O governo provisório abriu um credito de 400.000 pesetas para o reconhecimento da Hespanha ás Olympiadas de 1932, em Los Angeles.

Desapparece um dos mais brilhantes officiaes da marinha americana

New York, 11 (U. T. B.) — O major Stuart G. Vane, secretario do governo de Hawaii, e um dos mais brilhantes officiaes da armada, falleceu no Hospital Walter Reed, de Washington, depois de haver sido submettido a uma melindrosa operação.

UMA DATA QUE NÃO É SÓ NOSSA, MAS DE TODO O MUNDO CIVILIZADO

Ha vinte e cinco annos, no dia de hoje, Santos Dumont realizava em Bagatelle, o primeiro vôo no seu biplano "14-Bis"

Um appello dirigido a todos os Aero-Clubs

Decorre hoje o 25º anniversario do vôo realizado no campo de Bagatelle, França, pelo nosso patriota Alberto Santos Dumont, o qual, em 1906, deslumbrou o mundo com a maior conquista até então obtida por elle mesmo, demonstrando a possibilidade e a dirigibilidade do "maís pesado que o ar".

No "Demotelle", Santos Dumont, dando a volta da Torre Eiffel, determinára a victoria do engenho humano sobre as correntes aereas, pois, naquella ascensão circular, um momento haveria em que o apparellho navegaria em sentido contrario ao vento, como, de facto, succedeu, com o mais absoluto successo.

Trabalhando afincadamente, sem olhar os sacrificios de toda ordem, até mesmo os do seu amor á terra patria, que no momento não comprehendia o valor dos seus inventos, obrigando-o a procurar o auxilio estrangeiro, Santos Dumont, entretanto, no fastio da gloria, nunca olvidou o nome da patria, aliando-o a todos os seus triumphos e engrandecendo-o em todas as oportunidades, e enchendo de orgulho a terra em que nasceu pelos beneficios outorgados por elle á humanidade.

Desde 1898, começou o Pae da Aviação a voar, emapparellhos de varios tipos, balões e dirigiveis, com que conseguiu vencer todos os premios de animação instituidos por associações e por individuos. Nessas experiencias, coroadas de exito, este não foi alcançado sem os perigos que o desconhecimento da sciencia de voar haviam de acarretar. Certa vez, uma tentativa menos feliz, o genial inventor ficou dependurado em uma janelinha do quarto andar de um grande predio de Paris, de onde foi retirado pelos Bombeiros.

A despeito disso, os seus triumphos foram decisivos, apesar das despesas formidaveis que teve de enfrentar, á propria custa.

A sua primeira ascensão foi com o "Brasil", a 4 de julho de 1898, seguiu da carreira do "14-Bis", cujo primeiro vôo foi apenas de 85 centimetros acima do solo e numa distancia de menos de trezentos metros, e do dirigivel "Demotelle" e tantos e tantos outros com que o nosso illustre patriota, finalmente, conseguiu, a dirigibilidade do maís leve do maís pesado que o ar, não deixando nada mais a ser inventado no assumpto, passivel, desde então e até hoje, apenas de aperfeiçoamento, obedecendo unicamente aos mesmos principios factos por elle estabelecidos.

Esse mesmo foi reconhecido pelo alto espirito de justiça da França, erguendo-se, na capital da grande nação latina, um expressivo monumento, que no dia de hoje os francezes ornaram de flores, na homenagem que todos os annos dedicam ao "Pae da Aviação", talvez uma das poucas prestadas a homens vivos.

Santos Dumont, com a saúde abalada, acha-se hoje em São Paulo, seu Estado natal. All se conserva num recolhimento que elle mesmo procura accentuar, na paz de consciencia dos que vieram ao mundo para as realizações positivas e ao fim da existencia sabem e sentem que cumpriram bem os imperativos do destino, não apenas para honra da sua patria, como ainda para orgulho e beneficio da propria humanidade.

UMA DATA GLORIOSA PARA A HISTORIA DA AVIAÇÃO

É a seguinte a acta historica desse glorioso acto, redigida pela commissão do aere Club de France, em Bagatelle: "Bagatelle, 12 de novembro de 1906 — Nos abaixo assignados, representantes do Aere Club de France, encarregados de controlar, "de visu", a experiencia do aeroplano "14-Bis", construido pelo sr. Alberto Santos Dumont, de nacionalidade brasileira, tornamos a seguinte acta:

Isso é o processo verbal de que vimos. Depois de primeira experiencia, ás 8 horas da manhã e 40 minutos, uma segunda experiencia

UMA DATA QUE NÃO É SÓ NOSSA, MAS DE TODO O MUNDO CIVILIZADO

Ha vinte e cinco annos, no dia de hoje, Santos Dumont realizava em Bagatelle, o primeiro vôo no seu biplano "14-Bis"

Um appello dirigido a todos os Aero-Clubs

Decorre hoje o 25º anniversario do vôo realizado no campo de Bagatelle, França, pelo nosso patriota Alberto Santos Dumont, o qual, em 1906, deslumbrou o mundo com a maior conquista até então obtida por elle mesmo, demonstrando a possibilidade e a dirigibilidade do "maís pesado que o ar".

No "Demotelle", Santos Dumont, dando a volta da Torre Eiffel, determinára a victoria do engenho humano sobre as correntes aereas, pois, naquella ascensão circular, um momento haveria em que o apparellho navegaria em sentido contrario ao vento, como, de facto, succedeu, com o mais absoluto successo.

Trabalhando afincadamente, sem olhar os sacrificios de toda ordem, até mesmo os do seu amor á terra patria, que no momento não comprehendia o valor dos seus inventos, obrigando-o a procurar o auxilio estrangeiro, Santos Dumont, entretanto, no fastio da gloria, nunca olvidou o nome da patria, aliando-o a todos os seus triumphos e engrandecendo-o em todas as oportunidades, e enchendo de orgulho a terra em que nasceu pelos beneficios outorgados por elle á humanidade.

Desde 1898, começou o Pae da Aviação a voar, emapparellhos de varios tipos, balões e dirigiveis, com que conseguiu vencer todos os premios de animação instituidos por associações e por individuos. Nessas experiencias, coroadas de exito, este não foi alcançado sem os perigos que o desconhecimento da sciencia de voar haviam de acarretar. Certa vez, uma tentativa menos feliz, o genial inventor ficou dependurado em uma janelinha do quarto andar de um grande predio de Paris, de onde foi retirado pelos Bombeiros.

A despeito disso, os seus triumphos foram decisivos, apesar das despesas formidaveis que teve de enfrentar, á propria custa.

A sua primeira ascensão foi com o "Brasil", a 4 de julho de 1898, seguiu da carreira do "14-Bis", cujo primeiro vôo foi apenas de 85 centimetros acima do solo e numa distancia de menos de trezentos metros, e do dirigivel "Demotelle" e tantos e tantos outros com que o nosso illustre patriota, finalmente, conseguiu, a dirigibilidade do maís leve do maís pesado que o ar, não deixando nada mais a ser inventado no assumpto, passivel, desde então e até hoje, apenas de aperfeiçoamento, obedecendo unicamente aos mesmos principios factos por elle estabelecidos.

Esse mesmo foi reconhecido pelo alto espirito de justiça da França, erguendo-se, na capital da grande nação latina, um expressivo monumento, que no dia de hoje os francezes ornaram de flores, na homenagem que todos os annos dedicam ao "Pae da Aviação", talvez uma das poucas prestadas a homens vivos.

Santos Dumont, com a saúde abalada, acha-se hoje em São Paulo, seu Estado natal. All se conserva num recolhimento que elle mesmo procura accentuar, na paz de consciencia dos que vieram ao mundo para as realizações positivas e ao fim da existencia sabem e sentem que cumpriram bem os imperativos do destino, não apenas para honra da sua patria, como ainda para orgulho e beneficio da propria humanidade.

UMA DATA GLORIOSA PARA A HISTORIA DA AVIAÇÃO

É a seguinte a acta historica desse glorioso acto, redigida pela commissão do aere Club de France, em Bagatelle: "Bagatelle, 12 de novembro de 1906 — Nos abaixo assignados, representantes do Aere Club de France, encarregados de controlar, "de visu", a experiencia do aeroplano "14-Bis", construido pelo sr. Alberto Santos Dumont, de nacionalidade brasileira, tornamos a seguinte acta:

Isso é o processo verbal de que vimos. Depois de primeira experiencia, ás 8 horas da manhã e 40 minutos, uma segunda experiencia

Augmentam as exportações inglesas

Londres, 11 (U. T. B.) — Segundo as primeiras estatísticas publicadas pela Junta do Commercio referentes ao mez de outubro houve um consideravel aumento no commercio de ultramar britannico em relação aos mezes anteriores.

Esses totaes entretanto estão ainda muito abaixo dos que se registaram em outubro do anno passado.

UMA DATA QUE NÃO É SÓ NOSSA, MAS DE TODO O MUNDO CIVILIZADO

Ha vinte e cinco annos, no dia de hoje, Santos Dumont realizava em Bagatelle, o primeiro vôo no seu biplano "14-Bis"

Um appello dirigido a todos os Aero-Clubs

Decorre hoje o 25º anniversario do vôo realizado no campo de Bagatelle, França, pelo nosso patriota Alberto Santos Dumont, o qual, em 1906, deslumbrou o mundo com a maior conquista até então obtida por elle mesmo, demonstrando a possibilidade e a dirigibilidade do "maís pesado que o ar".

No "Demotelle", Santos Dumont, dando a volta da Torre Eiffel, determinára a victoria do engenho humano sobre as correntes aereas, pois, naquella ascensão circular, um momento haveria em que o apparellho navegaria em sentido contrario ao vento, como, de facto, succedeu, com o mais absoluto successo.

Trabalhando afincadamente, sem olhar os sacrificios de toda ordem, até mesmo os do seu amor á terra patria, que no momento não comprehendia o valor dos seus inventos, obrigando-o a procurar o auxilio estrangeiro, Santos Dumont, entretanto, no fastio da gloria, nunca olvidou o nome da patria, aliando-o a todos os seus triumphos e engrandecendo-o em todas as oportunidades, e enchendo de orgulho a terra em que nasceu pelos beneficios outorgados por elle á humanidade.

Desde 1898, começou o Pae da Aviação a voar, emapparellhos de varios tipos, balões e dirigiveis, com que conseguiu vencer todos os premios de animação instituidos por associações e por individuos. Nessas experiencias, coroadas de exito, este não foi alcançado sem os perigos que o desconhecimento da sciencia de voar haviam de acarretar. Certa vez, uma tentativa menos feliz, o genial inventor ficou dependurado em uma janelinha do quarto andar de um grande predio de Paris, de onde foi retirado pelos Bombeiros.

A despeito disso, os seus triumphos foram decisivos, apesar das despesas formidaveis que teve de enfrentar, á propria custa.

A sua primeira ascensão foi com o "Brasil", a 4 de julho de 1898, seguiu da carreira do "14-Bis", cujo primeiro vôo foi apenas de 85 centimetros acima do solo e numa distancia de menos de trezentos metros, e do dirigivel "Demotelle" e tantos e tantos outros com que o nosso illustre patriota, finalmente, conseguiu, a dirigibilidade do maís leve do maís pesado que o ar, não deixando nada mais a ser inventado no assumpto, passivel, desde então e até hoje, apenas de aperfeiçoamento, obedecendo unicamente aos mesmos principios factos por elle estabelecidos.

Esse mesmo foi reconhecido pelo alto espirito de justiça da França, erguendo-se, na capital da grande nação latina, um expressivo monumento, que no dia de hoje os francezes ornaram de flores, na homenagem que todos os annos dedicam ao "Pae da Aviação", talvez uma das poucas prestadas a homens vivos.

Santos Dumont, com a saúde abalada, acha-se hoje em São Paulo, seu Estado natal. All se conserva num recolhimento que elle mesmo procura accentuar, na paz de consciencia dos que vieram ao mundo para as realizações positivas e ao fim da existencia sabem e sentem que cumpriram bem os imperativos do destino, não apenas para honra da sua patria, como ainda para orgulho e beneficio da propria humanidade.

UMA DATA GLORIOSA PARA A HISTORIA DA AVIAÇÃO

É a seguinte a acta historica desse glorioso acto, redigida pela commissão do aere Club de France, em Bagatelle: "Bagatelle, 12 de novembro de 1906 — Nos abaixo assignados, representantes do Aere Club de France, encarregados de controlar, "de visu", a experiencia do aeroplano "14-Bis", construido pelo sr. Alberto Santos Dumont, de nacionalidade brasileira, tornamos a seguinte acta:

Isso é o processo verbal de que vimos. Depois de primeira experiencia, ás 8 horas da manhã e 40 minutos, uma segunda experiencia

Augmentam as exportações inglesas

Londres, 11 (U. T. B.) — Segundo as primeiras estatísticas publicadas pela Junta do Commercio referentes ao mez de outubro houve um consideravel aumento no commercio de ultramar britannico em relação aos mezes anteriores.

Esses totaes entretanto estão ainda muito abaixo dos que se registaram em outubro do anno passado.

— WASHINGTON LUIS —

Uma representação entregue ao ministro da Fazenda pela Contadoria Central da Republica

(Comunicado do Departamento Official de Publicidade)

"A proposito da entrevista concedida pelo ex-presidente Washington Luís, a Contadoria Central de Receitas, argumenta no seguinte sentido: os recursos provenientes dos saldos tão veementemente defendidos por s. ex. o que mais não eram senão o resíduo da liquidação, como renda da venda de bens do Estado."

LIQUIDAÇÃO DA DÍVIDA PLUCTUANTE

Este título representa o passivo da liquidação da dívida pluctuante.

[illegible][illegible]

| BALANÇOS DE 1927 A 1929, EM SYNTHESSE: | |
|--|------------------|
| Receita | |
| 1 Rendas da União | 6.413.065:298102 |
| 2 Rendas de Apólicas | 198.354:186055 |
| 3 Saldo do Balanço de 1928 | 44.198:4865674 |
| 4 Rendas de Apólicas | 702.241:4665807 |
| 5 Empréstimos Externos | 21.344:6298503 |
| 6 Fundos Especiais | 65.389:563338 |
| 7 Depósitos | 178.415:8673952 |

| | |
|---|---------------------------|
| Saldo recebido de 1926 (em Caixas e em Bancos) | 713.034.003\$518 |
| Despesa | 8.310.545.061\$545 |
| 1 Despesa da União | 6.251.429.152\$751 |
| 2 Despesa por c/d de recursos em depósitos | 1.317.681\$956 |
| 3 Dívida Flutuante | 344.955.874\$552 |
| 4 Reforma da Marinha | 77.445.905\$229 |
| 5 Compromissos anteriores a 1926 | 31.620.075\$762 |
| 6 Agio de Notas Conversíveis | 7.030.728\$341 |
| 7 Conversão de Especie | 52.685.724\$108 |
| 8 Premia de apólices | 4.585.825\$000 |
| 9 Empréstimo e mais despesas dos empréstimos externos | 93.310.835\$813 |

| | |
|---|--------------------|
| 10 Resgates diversos | 113.574.819.9700 |
| 11 Bancos e Correspondentes | 201.810.658.8300 |
| 12 Divida Activa | 19.118.642.8932 |
| 13 Diversos Responsaveis | 138.181.324.8385 |
| 14 Divida dos Estados | 88.062.6300 |
| 17 Suprimentos de Exercicios | 157.139.278.9432 |
| 16 Saldo do Exercicio de 1928 | 198.354.196.0856 |
| Saldo que passa para 1930 | 684.055.932.9176 |
| | <hr/> |
| | 8.316.546.101.6545 |
| | <hr/> |
| Demonstração do saldo, em face das leis, | |
| balancos publicos: | como constam dos |
| 1 Rendas da União | 6.515.656.288.9102 |
| 2 Saldo do Balanco de 1928 | 198.354.196.0856 |
| 3 Emissao de Apolices | 44.128.488.6874 |
| | <hr/> |
| | 6.855.617.972.3432 |
| 1 Despesa da União (sômente a orçamen- | |
| taria e de creditos adicionais) | 6.251.429.251.8751 |
| | <hr/> |
| SALDO | 404.158.720.3981 |
| 201.6 o saldo dos tres exerci- . . . na contabilidade privada, como | |

cios em conjunto das contas do Balanço como foram publicados. O balanço de 1937, em particular, deveria ser também adicionado ao produto dos empréstimos externos, para ser considerado no cálculo, de acordo com o art. 18 do Código de Contabilidade.

Vejam-se agora de acordo com a sua razão, considerando-se, como de lucros e perdas (contas de resultados) e os empréstimos disponíveis e cujas importâncias não voltam mais ao caixa da União, por forma de pagamento de juros e amortização. Não tinham sido consignados nos orçamentos da despesa, e nem representados pelo Tribunal de Contas.

Se o decreto do governo, em 1937, não tivesse sido publicado, teriam a traduzir "admissa, por *exceção* e *obligatória*," e não sempre "facultativa," a tomada de decisão. Agora, porém, tendo sido publicado, não se tem a decisão, e não se negado ao por nós, é a própria Academia de Contas que não se nega a declarar, em parecer, erigido em resolução, que as contas apresentadas, que a Academia B

| | | |
|------------------------------|--------------|------------------------------|
| 1 Rendas da União | 6.423.857,00 | leira fez tudo em desacordo |
| 1 Despesa da União | 6.251.429,25 | ella; é o proprio sr. Julio |
| | | tas, quem, aparándo e llmand |
| Saldo orçamentario | 161.636,03 | impertinentes asperezas do |
| | | cer, declara esperar que o B |

| | |
|---|-----------------|
| Despesa extra-orçamentária: | |
| 2 Pagamentos por c/d de recursos em Bancos | |
| 3 Dívida Flutuante (despesas da revolução | |
| de 1924 e outras) | |
| 4 Reforma da Marinha | 652.804.655.692 |
| 5 Compromissos anteriores a 1926 | |
| 6 Ação na aquisição de notas | |
| 7 Conversão de Especie | |
| 8 Premio de Apolices | |
| 9 Despesas dos empréstimos externos | |
| Deficit geral | 401.168.619.841 |

Para cobrir esse deficit alguma providencia se faria necessaria. Vieram em emissões de apolices e obrig-ções e se empréstimos externos. Mesmo assim, com todos esses recursos extraordinarios, o saldo que no começo de 1926 era nas thesourarias do Estado e em bancos, era de 713.834.603.515 e ao fechar-se o exercicio do 1926 estava reduzido a 584.056.692.176. Logo o saldo orçamentario, todos os recursos extraordinarios e mais uma parte do saldo inicial, despendidos da seguinte forma:

| | | |
|--|--------------------|-------------------------------|
| Em despesas não previstas nos orçamentos | 682.904.696\$000 | A esperança que o sr. Julio |
| Em resgate de promissoras, substituições de | | sua conserva sobre tal assu- |
| depósitos e outras operações em que se gastou | | na, não era a única razão. |
| da União, mas diminuição de compromissos (10 a 15) | 384.250.235\$800 | Com o prestigio de um ho- |
| | | que, representando nossa A- |
| Total | 1.037.654.881\$000 | mila ensinou a revisão como |
| | | entender a nova escritura. |
| | | Laudino Freire acrescenta: |
| | | — Não se trata de uma lei |
| | | que não nos dá o direito de |
| | | impôr ainda pronunciações do |
| | | o ponto estranhas ao leiro... |
| | | Quem diz confiar em que |
| | | se não se impoza ainda la- |
| | | aqueilo, reconhece que já a |
| | | impoza alguma coisa. Ora, |
| | | impoza é palavra, que, abs- |
| | | mente, não se encontra, nem |
| | | no dicionário de Caspary, |
| | | na Grammatica de Almeida |
| | | Emfim, os factos se en- |
| | | gam de provar o que sempre |
| | | semos. O accordo, que ser- |
| | | base ao amavel decreto do |

[illegible]

CONVERSAÇÃO DE ESPECIE

De qualquer forma que se encaixar a interpretação desta conta, chegar-se-á ao resultado de que, entre o recebimento dos valores e a sua transformação em cambiais e a movimentação dos valores, houve diferença de exercícios, do \$2.637.348.000 que pesa nos balanços da União pois

Despesa — X (Exercícios Anteriores).

Receta — Depósitos.

Effectuados os pagamentos, fecha-se a conta *Depositos*, ficando, porém, como é lógico, a conta principal (Exercícios Anteriores) com a carga da despesa. É no mesmo que se fosse paga a despesa directamente por essa conta. Como, pois, deixar de aparecer a despesa, se o dinheiro saiu da conta, em uma análise, não se vê a despesa de "Exercícios Anteriores", embora com outra denominacão.

Ainda as requisições pelas tropas revolucionárias

Porto Alegre, 11. (A. B. —) Nas rodas comerciais o capital commenta-se a falta do pagamento das requisições pelas tropas revolucionárias, sendo que já se tem attingido, chegando a promessas por esse motivo, a apellar para o chefe do no provisório.

A DATA DO ARMISTÍCIO COMEMORADA — NESTA CAPITAL

A romaria ao cemitério de S. João Baptista e os dois minutos de silêncio na Marinha e na Prefeitura



Dois aspectos da cerimônia realizada no cemitério de S. João Baptista. — A' esquerda, o sr. Yansen, quando pronunciava o seu discurso, e á direita a' ministro da Marinha, o comandante da esquadra e o almirante Pedro de Frontin

Comemorando a data universal do Armistício, realizaram-se, hoje, em todo o universo, solenidades de rara significação e brilho. Não podia, assim, a nossa capital, deixar de render as suas homenagens aos que calaram na configuração e aos seus verdadeiros heróis de todas as nações ali envolvidos.

A cidade amanheceu embandeirada. Edifícios públicos, embaixadas, legações, consulados e casas comerciais ostentavam os pavilhões de seus paizes.

Pela manhã realizou-se no cemitério de São João Baptista, a romaria aos túmulos dos soldados e marinheiros brasileiros mortos na Grande Guerra. Nella tomaram parte os ex-combatentes franceses, ingleses, italianos, belgas, americanos e portugueses, empunhando as suas bandeiras e conduzindo ricas coroadas de flores naturais.

Cerca das 10 horas ali chegaram o ministro da Marinha, almirante Protógenes Guimarães e o vice-almirante Pedro de Frontin, comandante da Divisão Naval em Operações de Guerra. Ali estavam muitos oficiais de Marinha e pessoas de todas as classes sociais. Viam-se, também, os desfilamentos do Regimento de Padroeiros Navais e dos cruzadores "Durban", inglês e "Jeanne d'Arc", francês, assim como diversos oficiais desses navios de guerra estrangeiros, que nos foi levar, com a generosidade

dos seus corações, o apoio de seu fútil e de sua coragem de amargura!

Sentires, curvemo-nos, respeitosos, á glória imortal do soldado do Brasil!

DOIS MINUTOS DE SILENCIO NA MARINHA

Os navios da esquadra surtos no porto embandeirados em arco, ás 8 horas da manhã, quando o comandante "São Paulo" tocou o sinal característico, foi o gáudio "Um".

A' 11 horas da manhã, formadas as guarnições, foi feito silêncio, durante dois minutos, em todos os navios, corpos e estabelecimentos da Marinha, em homenagem aos mortos da Grande Guerra. Ao meio-dia, em ponto, os navios e as fortalezas salvaram, na forma do estilo.

TAMBÉM NA PREFEITURA

Por determinação do interventor, dr. Pedro Ernesto, foi feito, na Prefeitura, ao iniciar-se o expediente, dois minutos de silêncio em intenção aos heróis mortos na configuração mundial.

A BORDO DO "DURBAN"

Comemorando a data, o comandante e os oficiais do cruzador inglês "Durban", realizaram a bordo dessa unidade, uma solenidade muito expressiva, á qual estiveram presentes o chefe do governo provisório e os ministros da Marinha e do Exterior.

A Comissão de Correição e as syndicâncias sobre o Instituto do Café

A Comissão de Correição Administrativa aliá hontem não reuniu, não obstante convocada extraordinariamente. Nem mesmo compareceram ao Monroze, os seus tres membros.

AS SYNDICANCIAS SOBRE O INSTITUTO DO CAFÉ

O procurador especial, sr. Theobaldo Cavalcante, falando a um grupo de "reporters", sobre allegações de que não tinha sido ainda publicado seu parecer, sobre as syndicâncias do Instituto do Café, esclareceu, que, dessas syndicâncias, somente uma já havia chegado á comissão e tivera o seu parecer, opinando pelo arquivamento, uma vez que a syndicância não apurava. Os dois outros processos, pela relação em seu poder, ainda estavam em S. Paulo, aguardando informações da Bolsa do Café, de São Paulo.

Assim, a instrução era de todo infundada.

Hoje é dia de reunião ordinária da Comissão. Entretanto, ao certo aliá não se salta o sr. Osvaldo Aranha comparecerá ao Monroze.

QUEM GANHOU OS 100 CONTOS DA QUINTA-FEIRA PASSADA

É' um facto provado e comprovado: cada quinta-feira que passa, á algum que enriquece. Na corrensa das quintas-feiras a Loteria de Sergipe, á conhecida "Rainha das Loterias".

Hoje é dia; compre, leitor, a "Rainha", e prepare-se para o grande premio de Nação, que ella vai dar em 24 de Dezembro — 500 contos por 100\$000.

Foram dessa befazença "Rainha das Loterias" o Sr. Carlos Junior, novo chefe de policia do Estado do Rio de Janeiro, e o Sr. Carlos Junior, novo chefe de policia do Estado do Rio de Janeiro.

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

O representante fluminense no serviço de financiamento do assucar

Novas modificações no governo fluminense

Foram empilhados hontem o chefe de policia e o 3º delegado auxiliar

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

O interventor federal no Estado do Rio, atendendo os motivos allegados pelo chefe de policia, sr. Nasimento Silva Filho,

OS SERVIÇOS POSTAIS E TELEGRAPHICOS

E os contratos de locação predial

Examinando, hnt, dia, a lista dos predios alugados pelo governo da União para os serviços postais e telegraphicos, o ministro José Americo teve occasião de verificar a exorbitancia dos preços cobrados actualmente pelos locadores.

Como estivesse em jogo o interesse publico e se tratasse de uma medida de moralidade administrativa o ministro poderia, inequivocamente, rescindir todos os contratos extorsivos.

Achou, entretanto, conveniente ouvir primeiro o sr. Levi Carneiro, consultor geral da Republica, que declarou, em parecer, serem de plena justiça, todas as resoluções que se fizessem em benefício dos cofres publicos guardadas, naturalmente, certas restricções.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

Dahi, então, o decreto recentemente assignado pelo chefe do governo provisório, autorizando o ministro da Viação a annullar qualquer contrato de locação, por meio de simples despacho.

DE ACCORDO COM O CODIGO DOS INTERVENTORES

Vão desaparecer alguns municípios alagoanos

Maceió, (A. B.) — De acordo com a determinação do Código dos Interventores vão desaparecer alguns municípios deste Estado, que não possuem condições para a sua manutenção.

Considera-se grandemente prejudicial a annexação de certas unidades a outras, pois ao tempo em que viveram unidas nunca tiveram a menor prosperidade, que agora se está verificando.

Arapiraca, por exemplo, enquanto viveu sob a jurisdição de Limoeiro de Anadia nunca pôde se desenvolver, razão pela qual, apesar de todos os anseios de prosperidade de seus moradores.

Em 1921 o orçamento de Arapiraca, com uma receita de 21:10\$000, no anno seguinte a lei de meos da mesma unidade alagoana já elevava a receita a 21:00\$000.

Belo Monte, que já possui uma longa tradição de autonomia, é um município muito futuroso não só pelos terrenos magníficos para a cultura de arroz, como também encerra riquezas mineras, produzindo uma cal mais ou menos semelhante á de Lisboa. Teve em 1929 uma receita computada em 10:00\$000, e em 1930 orçada em 10:75\$000.

Placabussê é uma região asuareira importante, produzindo também muito cecó. Sitá á margem do Rio São Francisco, e é de grande importância, e produtor de arroz de excellente qualidade.

Collegio é também um lugar de grande futuro, que já se vê no vaio fulgor das unhas nas novas e fascinantes minas introduzidas por Cuter.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

OS DISPENSADOS DA CENTRAL DO BRASIL

Uma comissão de ferroviários no gabinete do chefe de Policia

Esteve, hontem, no gabinete do chefe de policia, uma comissão de ferroviários da Central do Brasil. Foi agradecer ao sr. Baptista Lusardo a solicitude com que tem amparado os interesses dos serviços recentemente dispensados da nossa principal via-ferrea.

Ao mesmo tempo, intervir o chefe de policia das demarches feitas pela Auxilio Mutuo junto ao director da Central e ao ministro da Viação para melhorar a situação daquelles ferroviários.

A comissão, que permaneceu durante muito tempo, em palestra com o chefe de policia, mostrou-se esperançosa de que a causa dos funcionários dispensados seja satisfatoriamente solucionada pelo governo provisório.

Collegio é também um lugar de grande futuro, que já se vê no vaio fulgor das unhas nas novas e fascinantes minas introduzidas por Cuter.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

A REFORMA DAS TARIFAS ALFANDEGARIAS

Realizar-se-á em São Paulo um congresso das associações comerciais

São Paulo, 11 (Do correspondente) — Conforme noticiamos, a Câmara do Comercio Importador de São Paulo, em entendimento com o ministro da Fazenda, no sentido de se proceder á reforma das tarifas aduaneiras do país, onde o chefe do governo da União, por intermédio daquele ministério, approvação para a sua idéa, ficando incumbida de apresentar um plano de sugestões para a reforma pretendida.

Collegio é também um lugar de grande futuro, que já se vê no vaio fulgor das unhas nas novas e fascinantes minas introduzidas por Cuter.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

Corral, de suave coloração rosada, Cardinale, um verdadeiro vaso de fogo.

Estas tres regiões são fáceis de aplicar. Estende largamente o plano, sem tocar nas pontas nem na meia lua. O contraste resulta assim muito atractivo.

Ha tambem dois outros pontos de Cuxes mais suaves: Rosário e Rosa Carregado. Encontram-se em todas as perfumarias e nas casas que vendem artigos de toilette.

RHEUMATISMO! SYPHILIS!
JA EXISTE O ELIXIR 914
O VERDADEIRO DEPURATIVO

danza, um momento de descanso.
Será exigido o traje de rigor para cavalheiros, e para damas traje de baile.
Os socios e admiradores do Boqueron, terão entrada com suas eximas famílias mediante convites que estão sendo distribuidos na sede do club, todas as noites, das 8 às 10 horas.

Gymnastica

O FESTIVAL DE MADAME NARUNA

Mme. Naruna Sutherland, conhecida professora de educação física na nossa sociedade, realizará com suas discípulas, no próximo dia 18 do corrente, seu festival de arte no Theatro João Caetano, às 9 horas da noite.
Constará do programma numeros de grande interesse para o nosso meio artistico entre elles: "A Floresta Encantada", e "Arló e o Passaro Verde", com musica de Charles Lachmann, sendo esta ultima sobre motivos indigenas brasileiros. Também faz parte do programma um grande ballet baseado na gymnastica expressionalista alemã.

No ano passado, Mme. Naruna visitou os Estados Unidos, onde cursou a Columbia University e a Escola de Albertina Rasch, sendo esta a primeira apresentação de suas alumnas, desde do seu volta.

Box

A LUTA RODRIGUES X LE-DOUX PROMETTE SER INTERESSANTE

Poucos dias nos separam do importante combate que será realizado no ring do Colyseu Internacional de Box, à praça da Republica. Sabado, à noite, teremos, frente a frente, os dois adversarios da reunião promovida pela Empresa Nogueira e Hernandes. Antonio Rodrigues, nome que dispensa elogios, porque as suas sensacionais performances são recentissimas, vai bater-se com Angel Ledoux, um francez de cartel muito recommendavel e que tem como qualidade essencial uma bravura que chega à temeridade, unida a uma aggressividade notavel. Possui o instinto combativo bem disciplinado, o que resulta em golpes e a fundo nos momentos necessarios, não agindo sem um plano premeditado. É o que todos sabemos: uma esplendida constituição de atleta servindo a um temperamento de lutador innato. Não é homem que porta a serenidade. Possui um controle perfeito de seus nervos, não se precipita e sabe quando deve fazer a sua sempre perigosa offensiva.

O combate de depoi, de amanhã, sabado, por isto, verdadeiramente empolgante. Os contendores se equivalem em força e valentia, tornando-se difícil um prognostico acerca do resultado que poderá ter a grande luta. Se Rodrigues possui o segredo dos knock-out espectaculares, Ledoux tem, igualmente, a vantagem de ser mais rápido. Desta afinidade de temperamentos terá fatalmente de surgir, cada vez mais forte, o desejo de uma victoria que não permita a menor hesitação. Um combate que se impõe definitivamente, obtendo uma victoria rotunda, um triumpho absoluto, um successo indiscutível.

Em porque o match Antonio Rodrigues x Angel Ledoux promete ser o maior combate de box de 1931. Ledoux, considerado como o homem mais poderoso de sua categoria, é fã de luta e que puder para vencer a Ledoux por knock-out. Este, cheio de entusiasmo pelo combate, não hesita em declarar, via suble no ring, certo de que descerá aureolado pelo triumpho. Quem vencer, portanto? Rodrigues ou Ledoux? Ledoux ou Rodrigues? Esta a pergunta que terá solução na noite do sabado no ring do confortavel Colyseu Internacional.

A prova de semi-fundão será jogada entre Rubens Soares, campeão carioca, e o paulista Victor Mianini, um pugilista que obteve tantos applausos tem obtido em rings cariocas. Rubens está perfeitamente treinado e disposto a defender a honra de sua pátria. Este, segundo informo, Canziani, está em condições magnificas, tendo muita chance de contrariar as pretensões do campeão carioca. Será uma luta boa, esta, que será pontilhada de phases emocionantes.

O programma geral ficou assim organizado:

AMADORES
Haverá uma luta de amadores, que será disputada por Rodrigues Lima, portuguez, invicto, e Laurentino Motta, brasileiro. Em 5 rounds de 2 minutos.

PROFISSIONAES
1ª luta — Victor Nilles, allemão x José Alves, brasileiro. Em 6 rounds de 3 minutos.
2ª luta — Belthazar Cardoso x Fernandes da Silva (Canhoto), ambos brasileiros. Em 8 rounds de 3 minutos.
3ª luta — Revanche — Tavares Crespo x Victor Mianini, portuguez x Tony Santos, brasileiro. Em 8 rounds de 3 minutos.
4ª luta — Principal — Rubens Soares, campeão carioca dos meiodios x Victor Mianini, portuguez. Em 10 rounds de 3 minutos.

FORAM DISPENSADOS DOS CARGOS
E obtiveram abono de dois mezes de vencimentos.
Pelo ministro da Agricultura foram deferidos os seguintes requerimentos de funcionarios dispensados, pedindo abono de dois mezes de vencimentos, nos termos do decreto n. 19.552, de 21 de dezembro de 1930: Agente Nogueira de Farias, do Serviço de Industria Pastoral; Alvinia Ferreira, Alvinia Pereira, do Azevedo, do Serviço de Industria Pastoral; Hilário Mello, Manoel Ribeiro da Silva, Constancia da Silva, Protasio Paulo, Isidoro Mello, respectivamente, dos Patronatos Agricolas de Pinheiro e Annapolis.

Os requerimentos de Almir J. Pereira, dispensado do cargo de veterinario da Industria Pastoral; o ministro da Agricultura deferiu o seguinte despacho: "Não tendo sido extinto o cargo occupado pelo requerente, é inapplicavel ao seu caso o disposto no paragrafo 1º do art. 1º do decreto n. 19.552. Indeferido."

INFORMAÇÕES ÚTEIS

PAGAMENTOS

NO THESSORO NACIONAL — Na Principal Fundada pelo Sr. Hugo, seguiu-se a 10ª da util: Montepio civil da Marinha, de A a Z, e Montepio civil da Fazenda, de A a Z.

NA PREFEITURA — Serão pagados as seguintes folhas da 1ª e 2ª: Folha administrativa e folha de honorarios da Escola Normal; pagadas municipais, de J a Z, pessoal municipal e pessoal da 1ª e 2ª Seção; e licenças para obras publicas; pessoal da revisão de municipal e pessoal da revisão de municipal.

GUARDA CIVIL

Serviço para hoje

Uniforme 35.

Folhas de dia, no 1º grupo, chefe Victor Hugo, auxiliares Ferreira dos Santos, Magalhães de Almeida, e rondantes Adriano Barreto, Marinho e Alvaro Gomes. No 2º grupo, chefe, Hugo, auxiliares, Lúcio, Nóbrega, rondantes J. R. Gomes, Armando Silva, e Desiderio. No 3º grupo, chefe, Paulo de Carvalho, auxiliares, Lúcio Duarte, Odilon Matos e rondantes Reynaldo, Hildebrando e Julio Camilho. No 4º grupo, chefe, J. Lira, auxiliares, Conrado, José Felipe e rondantes Djalma Leal, Benigno Paria e Hugo Barreto.

Serviço diário: 1º fiscal Antonio de Azevedo Carvalho.

LEILÕES

CASA GONTHIER (filial) — Penhores, no dia 14 do corrente, à 9 horas, 195.

LEVY, GOMES & Cia. (filial) — Penhores, no dia 19 do corrente, à 9 horas, 195.

C. B. AUREA BRASILEIRA (matriz) — Penhores, no dia 17 do corrente, à 9 horas, 195.

A MUTUANTE (S. A.) — Penhores, no dia 19 do corrente, às 12 horas, 195.

C. B. AUREA BRASILEIRA (filial) — Penhores, no dia 13 do corrente, à 9 horas, 195.

CASA GONTHIER (matriz) — Penhores, no dia 21 do corrente, à 9 horas, 195.

JOSE MOREIRA DA COSTA & C. — Penhores, no dia 24 do corrente, no beco do Rosário, 9.

SERVIÇO POSTAL

A Repartição Geral dos Correios expedirá para hoje as seguintes paguéis:

Hoje:

"Duro", para Santos, Montevideo e Buenos Aires, recebendo impressos até 5 horas; cartas para o interior da República, até 5 1/2; idem, idem, com porte duplo, até 6 horas; cartas para o exterior da República, até 6 horas; "Itapagé", para Santos, Rio Grande e Porto Alegre, recebendo impressos, até 5 horas; cartas para o interior da República, até 5 1/2; idem, idem, com porte duplo, até 6 horas.

Amãhã:

"Duque de Caxias", para Bahia e mais pontos da rede, recebendo impressos, até 5 horas; objetos para registrar, até 18 horas; cartas para o interior da República, até 5 1/2; idem, idem, com porte duplo, até 6 horas.

"Monte Olinda", para Dakar, Las Palmas e Hamburgo, recebendo impressos, até 5 horas; objetos para registrar, até 18 horas; cartas para o interior da República, até 5 1/2; idem, idem, com porte duplo, até 6 horas.

Do sr. Manoel Soares Lenho, actualmnte em Portugal, recebemos a seguinte carta, que nos chegou as mãos por via aerea:

Sr. redactor. — Está escripto que eu não posso me reconciliar ao silencio. Mesmo longe do Brasil, afastado de meu ambiente, que me absorveu durante 20 annos, não posso deixar de trocar ideias com os leitores do seu jornal.

Daque de Espozende, onde refreco as brandas e descanço das labutas do mar brasileiro, estou a pensar em mudar. Porquê? Voltar para a Italia... De Lloy, então, eu sei coisas mais interessantes. Recolho, por exemplo, uma copia da lista que o commandante Firmino levou do Haiti em 1908.

Esta lista consta de 27 nomes de officiaes da Armada, reformados, aposentados, invalidados, exonerados, todos com logares no Lloy.

E não tenho duvida, caro leitor, que os nomes que estão no Lloy, e os que não estão, são os mesmos de hoje. Também me lembro de um velho amigo, que me contou, em 1908, que o Lloy, com mais de 20 annos de serviço, continuava ganhando 500\$ e no maximo 800\$, enquanto o Lloy, com mais de 20 annos de serviço, continuava ganhando 500\$ e no maximo 800\$, enquanto o Lloy, com mais de 20 annos de serviço, continuava ganhando 500\$ e no maximo 800\$.

Muita gente ignorava que saia-se tanto ouro do nosso país para o pagamento de fretes, despesas, e para a balança de contas, concorrendo para a baixa cambial.

O commandante Firmino dos Santos, ora na presidencia do Lloy, brasileiro, embora não rectificando esses dados, por serem exactos, declarava que não achava pequena a percentagem de 5% cabida ao Brasil, na cifra de 1.500.000.

Extrahimos que s. s. devendo pugnar para a expansão do nosso commercio maritimo, não hesitamos em considerar a elevação de fretes, despesas, e para a balança de contas, concorrendo para a baixa cambial.

O que ella é diminuta, ridicula, devendo calar fundo no espirito de quantos almeçam o reerguimento economico do Brasil.

Nemhum país com o complot de uma exportação e importação como o nosso permitiria que o transporte de milhões de toneladas fosse em 95% feito em navios estrangeiros, concorrendo para a evasão do capital ouro.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua nação, mantendo forte o proteccionismo de suas construcções navaes e outros palcos deixariam os estrangeiros carregarem sua produccão e as importações de seus argumentos, que nos levam a replicar que o "Lloy Brasileiro" não se salvará se a sua frota for reerguida com a aquisição de navios estrangeiros, e, como ferro velho, mais de metade de sua frota actual, composta de navios com mais de vinte annos de vida accidentada.

Se fosse junta a opinião do illustre commandante a Inglaterra talvez se contentasse com 10% de fretes de todos o seu commercio exterior, consentindo que outras bandeiras dominassem os seus portos. Os Estados Unidos não favoreceriam tanta a sua

ACIDO URICO SIGNIFICA DORES CONSTANTES!

A Molestia dos Rins é a Causa de sua Fraqueza!

Não nos é necessário dizer-lhe COMO V.S. sofre de dores nas juntas e nos músculos, dores de cabeça, irritabilidade, perda de vigor, V.S. deve compreender que a causa de sua fraqueza é a causa de sua molestia dos rins e a causa de sua fraqueza.

TAMBÉM SÃO ESPLÊNDIDAS PARA O RHEUMATISMO

Quando V.S. sofre de constantes e terríveis dores nas juntas e nos músculos, dores de cabeça, irritabilidade, perda de vigor, V.S. deve compreender que a causa de sua fraqueza é a causa de sua molestia dos rins e a causa de sua fraqueza.



O REMÉDIO QUE MOSTRA EFEITO EM 24 HORAS.

AS PÍLULAS DE WITT PARA OS RINS E A BEXIGA SÃO UM REMÉDIO MARAVILHOSO PARA O EXCESSO DE ACIDO URICO NO SANGUE.

REMETTA-NOS ESTE COUPON HOJE MESMO
Senhor, E. C. De Witt & Co. Ltd.
(Depo. B. 26), Caixa Postal 834,
Rio de Janeiro.

Quisermos remeter-me, livre de despesas, um fornecimento das famosas Pímulas de Witt para os Rins e a Bexiga.

Nome _____
Endereço _____

SERVITO Rapido e Perfeito

O equipamento mais moderno e mecanico peritos. Usamos somente peças legítimas e reparamos carros de todas as marcas e modelos.

Inspecção gratis pelos nossos especialistas.

"O MELHOR SERVIÇO DE TODA A CIDADE"

W. S. EVILL
AGENTE CHEVROLET AUTORIZADO
R. Figueira de Mello, 313 (S. Christovam)
Tel. 8-3049

(34503)

DORES NO UTERO COLICAS
USE SEDANTOL, remédio das Senhoras; combate a dor nas vias uterinas, inflamações, metorrias do útero, ovários, espasmos, colicas depois do parto, alivia o útero doloroso, nos casos de metorria, rimenorria com falta de regras, quer dor, aplicado pelos médicos.

Depositos: Casa Huber, rua Sete de Setembro n. 61; Araújo Freitas, ruas dos Ourives, 99 e Ribeiro, Meneses & Comp.; Rua Figueira de Mello, 313 e 315; Rua do Ouvidor, 117 e 119; App. pelo D. N. S. P. em 14-18, Lic. n. 170.

(G 10723)

2a. Feira Sombria 4a. Feira Alegre

Veja a VIDA alegrar-se enquanto OS DENTES BRANQUEIAM

3 GRAUS EM 3 DIAS

Depois de Desaparecer a "Boca Bacterica"

DENTES sem brilho, feios, amarelados e cariados são inimigos da beleza, da saúde e da felicidade. São ofensivos e não têm desculpa. Os germes que penetram na boca são o motivo direto. Mas o Koly nos em pouco tempo os destrói. O resultado é surpreendente.

Use a Sistema Koly nos de Escova. Durante 3 dias — um centímetro sobre uma escova seca de manhã e à noite. Depois examine os seus dentes — estarão 3 graus mais alvos.

O CREME DENTAL KOLYNOS

Depositos: Rua do Ouvidor, 117 e 119; App. pelo D. N. S. P. em 14-18, Lic. n. 170.

(33213)

GRANDE ARMAZEM

Procura-se um nas proximidades do Cais do Porto, para pronta entrega, com 1500 metros quadrados no mínimo, que tenha boas instalações sanitárias e seja coberto com telhas de barro. Ofertas a J. R. L. neste jornal.

(G 10720)

AS CRIANÇAS DE PEITO CUJAS MÃES OU AMAS SE TONIFICAM COM O VINHO BIOGENICO

FICAM BELLAS E ROBUSTAS

FRANCISCO GIFFONI & CIA R. DO CARMO 64 RIO

(33074)

CHEVROLET DESTA ANNO — OCCASIAO

Vendemos um modelo 1931 em ótimo estado e com poucos meses de uso. Preço de ocasião e facilidade no pagamento. Examinar e ajustar condições na Rua 15 de Maio, 64-W. S. EVILL.

(34578)

SENHORINHAS

Rua Sete de Setembro

Aluga-se o prédio de n. 190, com 20 cômodos, para residência, com 20 cômodos, para residência, com 20 cômodos, para residência.

(G 09925)

PARAGUAPU

Passados quinze dias, Bart acompanhou Jane da escola para casa. As férias vieram e se foram, e ele, depois, sempre se lembrava de que naquela tarde particular ambos estiveram conversando a respeito dos presentes do Natal, e ela lhe dissera que estava fazendo uma basket de alfama para sua mãe e todas as tias.

Desde o dia em que a encontrou na estrada, compreendia que gostava mais dela agora do que antes, embora sempre a considerasse como a favorita entre as primas. Nada havia de sentimentalismo nesse seu interesse por Jane; pelo menos, não suspeitava de que houvesse. Não tinha desejo de a beijar, de lhe pôr o braço em torno da cintura ou de lhe falar sobre outras coisas que não as exterioridades habituais. Ao mesmo tempo, evitava se ver com ela, embora sempre a considerasse como a favorita entre as primas.

Nada havia de sentimentalismo nesse seu interesse por Jane; pelo menos, não suspeitava de que houvesse. Não tinha desejo de a beijar, de lhe pôr o braço em torno da cintura ou de lhe falar sobre outras coisas que não as exterioridades habituais. Ao mesmo tempo, evitava se ver com ela, embora sempre a considerasse como a favorita entre as primas.

Nada havia de sentimentalismo nesse seu interesse por Jane; pelo menos, não suspeitava de que houvesse. Não tinha desejo de a beijar, de lhe pôr o braço em torno da cintura ou de lhe falar sobre outras coisas que não as exterioridades habituais. Ao mesmo tempo, evitava se ver com ela, embora sempre a considerasse como a favorita entre as primas.

Nada havia de sentimentalismo nesse seu interesse por Jane; pelo menos, não suspeitava de que houvesse. Não tinha desejo de a beijar, de lhe pôr o braço em torno da cintura ou de lhe falar sobre outras coisas que não as exterioridades habituais. Ao mesmo tempo, evitava se ver com ela, embora sempre a considerasse como a favorita entre as primas.

Nada havia de sentimentalismo nesse seu interesse por Jane; pelo menos, não suspeitava de que houvesse. Não tinha desejo de a beijar, de lhe pôr o braço em torno da cintura ou de lhe falar sobre outras coisas que não as exterioridades habituais. Ao mesmo tempo, evitava se ver com ela, embora sempre a considerasse como a favorita entre as primas.

Nada havia de sentimentalismo nesse seu interesse por Jane; pelo menos, não suspeitava de que houvesse. Não tinha desejo de a beijar, de lhe pôr o braço em torno da cintura ou de lhe falar sobre outras coisas que não as exterioridades habituais. Ao mesmo tempo, evitava se ver com ela, embora sempre a considerasse como a favorita entre as primas.

TRACHOMA
Doenças supurativas dos olhos.
DIOCINA
remédio que não falha
Caixa Postal 224 — Rio.
(33142)

CASA BISPO
Aluga-se com ou sem móveis, casa moderna, em centro de terreno, com 4 dormitórios, 3 salas, banheiro, 2 quartos, cozinha, banheiro e quintal. A rua começa na rua de Senador Daltro depois do número 426.
(G 10696)

ALUGA-SE
Bom apartamento na rua Pedro Rodrigues n. 21; 2 salas, 2 quartos, cozinha, banheiro e quintal. A rua começa na rua de Senador Daltro depois do número 426.
(G 10696)

PHARMACIA
Vende-se ótima e em ponto de movimento, prédio de 3 andares, com 10 salas, 10 banheiros, 10 quartos, 10 cozinhas, 10 banheiros e 10 quintais. A rua começa na rua de Senador Daltro depois do número 426.
(G 10696)

Sellos para Coleções
Vende-se a 80 réis o franco, 34, Ladeira Santa Theresa.
(G 10691)

Nas gripes, resfriados e tosse em geral
Xarope de **RHUM BROMADO** composto é o melhor remédio.
Dep. J. Alves da Cunha
Rua D. Anna Nery, 224
Dep. V. Silva & Cia.
Rua Assunção, 34 — Rio.
Licença do D. N. S. P. n. 101 — 10-9-330.

AGUAS FERREAS
Aluga-se em prédios n. 69 e 71 da rua Indiana, novos, ótima situação, muito frescos. Chaves no n. 73. Informações: Alameda n. 73.
(G 10697)

CONTRA A CHUVA
Para impermeabilizar ou estancar qualquer infiltração ou gotear em telhados, paredes, calhas, canchais, toldos de toda espécie, etc., use o **COUVRANSE**, a 4000 a lata, a 1000 a lata, a 500 a lata, a 250 a lata. Pedir orçamento ao DR. REJIL, para trabalhos grandes.
(G 10718)

CABELISADOR
Unico salão onde se alisam cabelos crespos com pentes e pentes especiais e se usam os aparelhos "CABELISADOR". Av. Passos 88, sub. Tel. 4-1050

ECONOMIZE GAZ
A cada aumento? Tel. 2-9366 que fará exame necessário. — Concerta, limpa, pinta e gradua exatidão economia. Chamar MULLER.
(F 29922)

PERFUMARIAS ATACADO
Grandes descontos para revendedores; rua Leão número 97.
(G 09912)

COQUELUCHE Thapricoria
Formula deixada pelo DR. LICINIO CARDOSO
Depositaros: C. M. FARIA & CIA.
43 - R. Republica do Peru
(G 09925)

A 1.001 BOLSAS
Fabrica de carteiras e bolsas para chuva e sol; aceita-se concertos e encomendas; limpeza, pintura, verniz e demais serviços, assim como agulhas e luvas. Loja à rua da Carioca n. 40. — Oficinas à Praça Tiradentes, 223, 225 e 227.
(G 10730)

Grippe? VICETARUS
Formula deixada pelo DR. LICINIO CARDOSO
Depositaros: C. M. FARIA & CIA.
43 - R. Republica do Peru
(G 09925)

Quartos — Botafogo
Aluga-se bons e cascos ou solteiros, perto de primeira ordem, preços módicos. Praia de Botafogo n. 428.
(G 10720)

TUMORES
SEIOS e DO VENTRE OPERAÇÕES EM GERAL. Inflamações do útero e dos ovários — Corrimentos agudos ou crônicos no Homen e na Mulher. — Tratamento próprio sem operação.
DR. JOAQUIM MATOS
Prática de 20 annos
47, Rua da Quitanda, 1º and. — 2 a 4 horas
(33130)

AO COMMERCIO
Rio-grandense ligado, com fimelino comercial, muito relacionado no seu Estado, indo assistir à exposição, aproveita a oportunidade para encaregar-se de negócios de propaganda e venda de mercadorias aos produtores. Outros detalhes e referências, pessoalmente em sua residência, Rua Copacabana n. 745, até 14 de corrente.
(G 12399)



Evite a violencia

O purgante é como uma cascata violenta que desgasta a rocha que a apara. Evite-o, a bem de sua saúde!

Para não ter que recorrer a purgantes violentos, conserve sempre limpos os intestinos com um laxante suave que, ao mesmo tempo, elimine a acidez.

LEITE DE MAGNESIA

DE

Phillips

O laxante-antiácido ideal

SE NÃO É PHILLIPS, NÃO É LEGÍTIMO!

(31669)

RODA DA FORTUNA

Resultado de hontem:

1º Premio . . . 5735 — 9

2º " . . . 2867 — 17

3º " . . . 8645 — 12

4º " . . . 8138 — 10

5º " . . . 4317 — 5

Moderno . . . 702 — 1

Xio . . . 162 — 10

Salteado . . . 10

Para hoje:

8206 — 7243

1563 — 9837

VARIANDO

7394

INVERTIDO

Zangão

Agave . . . 842

Sorte . . . 963

Matriz . . . 566

Filial . . . 401

Somma . . . 772

(G 10755)

Garantia . . . 116

Filial . . . 987

Americana . . . 230

Paulista . . . 056

Mascotte . . . 198

Auxiliadora . . . 839

Popular . . . 479

Nichero, 11-11-931.

(G 12114)

Mercadorias a dinheiro

Compra-se qualquer quantidade, pagamento contra entrega da mercadoria; rua de São Bento n. 10, sobrado.
(G 12082)

GRANDES E PEQUENOS ESCRITORIOS

No Edifício ODEON, à Praça Floriano, aluga-se salas com água corrente. Servem para escritórios comerciais, consultórios, etc. Não se alugam para atelier nem para residência. O prédio é servido por rápidos elevadores. Tratar no local.
(33150)

Evite a violencia

O purgante é como uma cascata violenta que desgasta a rocha que a apara. Evite-o, a bem de sua saúde!

Para não ter que recorrer a purgantes violentos, conserve sempre limpos os intestinos com um laxante suave que, ao mesmo tempo, elimine a acidez.

LEITE DE MAGNESIA

DE

Phillips

O laxante-antiácido ideal

SE NÃO É PHILLIPS, NÃO É LEGÍTIMO!

(31669)

LOTÉRIAS

CAPITAL FEDERAL

Lista geral dos prêmios da 354ª extração de 1931, realizada em 11 de Novembro de 1931. 234ª do Plano N. 41.

PREMIOS SORTEADOS

45735 . . . 30.000.000

22847 . . . 5.000.000

18445 . . . 1.000.000

18138 . . . 1.000.000

34137 . . . 1.000.000

45292 . . . 1.000.000

72323 . . . 1.000.000

72323 . . . 1.000.000

PREMIOS DE 500.000

8303 31287 32773 45222 47962

30 PREMIOS DE 200.000

3215 4304 3941 10697 11218

18138 18138 18138 18138 18138

26225 33345 35552 53313 54483

57790 63929 66365 71522 72120

50 PREMIOS DE 100.000

119 1135 1822 2023 3373

6087 7850 11102 14821 21991

22709 24725 29255 32000 32070

33915 33792 34134 34778 35017

35155 35345 35959 37491 41773

42556 42574 42589 44084 44192

44484 44740 45292 45292 45292

52340 53323 54144 54890 55255

52340 52340 52340 52340 52340

70617 70617 70617 70617 70617

APPROXIMAÇÕES

65734 65734 . . . 400.000

22846 22846 . . . 300.000

18444 18444 . . . 200.000

18137 18137 . . . 100.000

34136 34136 . . . 100.000

72322 72322 . . . 100.000

72322 72322 . . . 100.000

DEZENAS

65731 65740 . . . 70.000

22861 22870 . . . 40.000

18441 18450 . . . 30.000

18131 18140 . . . 20.000

34131 34200 . . . 20.000

45291 45300 . . . 20.000

72321 72340 . . . 20.000

72351 72360 . . . 20.000

TERMINAÇÕES

Todos os números terminados em 0, 5, 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 225, 250, 275, 300, 325, 350, 375, 400, 425, 450, 475, 500, 525, 550, 575, 600, 625, 650, 675, 700, 725, 750, 775, 800, 825, 850, 875, 900, 925, 950, 975, 1000.

Estado do Rio Grande do Sul

Sabe-se por telegrama Extração de hontem:

15.514 (Sta. Maria) . . . 200.000

1.775 . . . 20.000

13.599 . . . 10.000

2.584 (Rio) . . . 5.000

9.751 . . . 2.000

H O J E — 200 Contos

50° NO RIO LOTERIO 38 — Travessa Ouvidor — 38

(33755)

Estado de Minas Geraes

Sabe-se por telegrama Extração de hontem:

10.638 (Muzambinho) . . . 100.000

10.884 (Rio) . . . 10.000

1.621 (Guaçupe) . . . 1.000

A SUA FELICIDADE ESTÁ NA

CONSERVAÇÃO DESTA ENDEDERO: RUA SÃO JOSE, 93

Que é a "

COMPANHIA BRASIL CINEMATOGRAFICA

PALACIO

Complementos: 2.00 - 3.40 - 5.30 - 7.00 - 8.40 e 10.20
BEIJA-ME OUTRA VEZ: 3.30 - 4.00 - 5.40 - 7.20 - 9.00 e 10.40

GENTE VALENTE — desenho sonoro — FOX MOVIE TONE
AIRPLAN NEWS n. 43

GLORIA

Complementos: 2 - 4 - 6 - 8 e 10 hs.
CAPRICHOS DE MULHER: 3.30 - 4.30 - 6.30 - 8.30 e 10.30

ALTA SOCIEDADE

comedia com OS PERALTAZ
REVISTA ODEON 15
A FESTA do Pyjama em "Copa-cabana" e 1º aniversário da Casa de Saude Santa Theresinha

ODEON

Complementos: 2 - 4 - 6 - 8 e 10 hs.
BEIJS A: 3.30 - 4.30 - 6.30 - 8.30 e 10.30

No programma:
MARE BRASIA — desenho sonoro
METROPHONE NEWS n. 20

BERNICE WALTER PIGEON
CLAIRE
BEIJA-ME OUTRA VEZ



A SEGUIR:
A Metro Goldwyn-Mayer
nos dará
RAMON NOVARRO
e DOROTHY JORDAN em
SEVILHA DE MEUS AMORES

ONA MURSON CAPRICHOS DE MULHER
BEN LYON

A SEGUIR:
A UNITED ARTISTS
nos dará
UMA NOITE SUBLIME
com
JOHN BOLES e EVELYN LAYE

NORMA SHEARER ROBERT MONTGOMERY
BEIJS A EMO



Para comemorar o
6.º ANIVERSARIO do
GLORIA
DEPOIS DE AMANHA



ARSENE DUPIN
com HARRY PIEL

NO PALCO: CARR & BETTY
excentricos americanos

Programa inedito **PATHE'** Programa inedito

HOJE — A Universal apresenta — HOJE
um bello drama de paixão e sinceridade
A Pena de Amor
interpretado pela primeira figura de NADA
DE NOVO NO FRONT



GENEVIEVE TOBIN
A impagavel comedia em 2 actos
CLASSE DESUNIDA
por George Sidney e Charles Murray
Poltrona .. 2\$000

Capitolio

HORARIO: 2-3-40-5-20-7-8-40-10-20
PARAMOUNT JORNAL 14

INFERNO DOURADO

com GARY COOPER

Um filme heroico
Paramount
com cenas su-
per-emociona-
nantes.

SANSSOUCI
Uma super-produção da Ufaton,
distribuida pelo Programa Urania
com
OTTO GEBUHR e
RENATE MULLER

Imperio

HORARIO: 2-3-40-5-20-7-8-40-10-20
PARAMOUNT JORNAL 15

continua gloriosamente

TENENTE SEDUTOR

com MAURICE CHEVALIER

MUSICA DE STRAUSS

direção de LUBITSCH

Céo Roujado
Um super-filme da Paramount,
com
NANCY CARROLL e
PHILLIPS HOLMES

TRIANON

HOJE
A's 4-12 horas
Vespertina das Normalistas com
UM HOMEM ENTRE AS MULHERES
ESTUDANTES: 32200
A's 8-12 e 10-12
Ultima de "Um homem
entre as mulheres"
AMANHÃ
Grande Premiere de:
"REPÚBLICA DAS LARANJEIRAS"
3 actos encantadores de SAL-
DAS, numa adaptação prime-
ra de Edmund Lye, com
musica de J. Aymer.
Esplendida montagem. Magni-
ficos efeitos de luz. Um
espectaculo delicioso!
POLTRONAS: 58000
(G 10743)

Rio Branco

Prça 11 de Junho — 4-1020

A Excursão do C. R.

Vasco da Gama

à Europa

Os seus jogos em Porto,
Braga e Povo do Varzim e
"O PRESIDIO", com Wallace
Beery. — Sessão de 2 ho-
ras em dentre.

2ª feira: "Quando o mun-
do dança", com John Craw-
ford e "De marujo a com-
mandante", com Rodolfo
Valentino e Dorothy Dalton
(35025)

THEATRO LYRICO

EMP. A. SONSCHIEIN

HOJE HOJE
A's 20 e 22 horas

las. representações da fantasia-revista em
2 actos

A voz dos sinos

Adeline Fernandes a
embaixatriz do fado

original de JOSE ROMANO, musicada pelo
maestro VASCO DE MACEDO.

Brilhante actuação de Elisa Carreira, Dora
Vieira, Cinira Cruz, Maria Amorim e de San-
tos Carvalho, Octavio Mattos, Jorge Gentil,
Armando Nascimento, Miguel Orrico e Ar-
mando Ferreira.

"DUAS MÃES", maravilhoso quadro bibli-
co! Pela primeira vez será apresentada uma
copia fiel da

"PROCISSÃO DAS VELAS"
que realiza nas festas de
N. S. DE FATIMA

Lindos fados e canções por
ADELINA FERNANDES!
RICO GUARDA-ROUPA!
ESMERADA MONTAGEM!
PREÇOS POPULARES!

A MARAVILHA DO CINEMA SONORO!

Um film formidavel que
custou a vida a muitas pes-
soas para poder ser obtido!

A voz da Africa

SONS! VOZES
RUIDOS
NUNCA DANTES
OUVIDOS!

2ª FEIRA

De Lagos, no Oceano
Atlantico, até Mo-
zambique, no Indico, du-
rante mezes e mezes,
entre animaes bravios,
a natureza agreste e
o homem primitivo!

Homens contra fe-
ras! Feras contra
feras!

Usos e Costumes
curiosissimos das tri-
bunas selvagens. Coisas
vistas nem ou-
vidas até hoje!

ELDORADO

Samuel Goldwyn
apresenta

UMA NOITE SUBLIME

com
Evelyn LAYE
John BOLES
e LEON ERROL

2ª FEIRA
no ODEON

Um film de mon-
tagens deslumbran-
tes, de ambientes
feitos de sonho...
que conta uma his-
toria de amor, que
só um Fitzmaurice
saberia dirigir...

THEATRO TALMADE

AUDAZ CONQUISTADOR

O primeiro film de Richard Talmadge,
falado, cantado e synchronizado. Uma
super-produção com lindas canções
mexicanas.

Complemento: — MICHEY EXPLOSIVO, comedia —
NEGRADA NÃO SE APERTA Desenho synchronizado

HOJE PARISIENSE

Segunda-feira — HONRA DE AMANTE — com
Claudette Colbert

PARISIENSE

2ª FEIRA
- 16 -

HONRA DE AMANTE

com CLAUDETTE COLBERT

THEATRO CASINO

Companhia de Comedias e
Vaudevilles de CARMEN D'AZEVEDO

HOJE HOJE
A's 20 e 22 horas

O GUARDA DA ALFANDEGA

(Tradução do Portugol
Silva)

Elegantissimas Toilettas de
Carmen d'Azevedo e Bea-
triz Carvalho.
Objectos de Arte "Casa
Esmeralda".
(Improprio para senhoritas
e menores)

BILHETES A VENDA
POLTRONAS 68300

Todas as noites:
O Guarda da Alfandega

THEATRO BRASILEIRO

EMPRESA E DIRECÇÃO
Jayme Costa

HOJE — A'S 8 3/4 — HOJE

Recita da actriz Lygia Sarmiento em homenagem à memoria do
presidente João Pessoa, patrocinada pelo Centro Parahybano

"Travessuras de Berta"

A grande peça de Antonio Guimarães. No intervalo do 2º acto
para o 3º, Renato Vianna, o consagrado theatrologista prestará deli-
cada homenagem a Lygia Sarmiento.

MOMENTO ARTISTICO

Lygia Sarmiento recita, "Parahyba", de Arthur Nunes da
Silva, tomando parte outras festejadas figuras do theatro nacional.
Homenagem à memoria de João Sarmiento. Apotheose original de
Jayme Costa offerecida a Lygia Sarmiento, pelo mestre scenographico
Orchestra de 60 professores. — Amadeu. Recita do actor Raul
Santos, em homenagem a "Flammarion", Grandioso programma. "Fei-
ca", tres actos de J. Canali. 3º acto de "Pierrot", e acto variado.
Saldado: Noite de arte, de Jayme Costa.

TEMPORADA OFICIAL

(G 12095)

PATHE' PALACIO

PATHE-NATAN
APRESENTA

ADOLPHE MENJOU

EM PAPA DE PARIS

Complementos:
Fox Jornal Mov. Airplane News n. 3x34 e
— PATHE' JORNAL N. 1 —

POPULAR — Hoje

RONALD COLMAN em
BEAU GEST'
Synchronizada.

OLGA TSCHECOWA em
TROIKA
Falada e cantada.

Sabado: Corpo e Alma —
Harold Treppe Treppe.

MASCOTTE — Hoje

DOUGLAS FAIRBANKS em
O Principe dos Dollars
Falada, cantada e syn-
chronizada.

Cavalleiro das Sombras

Overture de 1812

2ª feira: O Balle du Mort,
Forneteiro da Cidade.

PRIMOR — Hoje

LUPA VELEZ em
RESURREICAO
Falada e cantada.

BOL CUSTER em
As Cavernas do Terror

Somos por ella Amados.
comedia synchronizada.

Amanha: Sonho dos Basili-
dores, Lagrimas de Rainha

2ª feira: Troika, O Agula.

PARIS — Hoje

GEORGE BANCROFT em
PAGINA DE ESCANDALO
Falada e synchronizada.

ROD LA ROQUE em
GALANTE PIRATA
Falada e cantada.

2ª feira: Troika, O Agula.

THEATRO PHENIX

(O templo da arte revulsa)
HOJE — das 2 horas em dentre
"SO PARA ADULTOS"

O INSTANTE DO PECCADO

A hora de Satanaz, o momento em que a serpente do peccado
espreita Eva, para tentá-la com o fruto prohibido. "O Despertar
do Instinto" — No artistas em poses plasticas.
Prohibido para menores e senhorinhas e improprio
para senhoras.

A seguir: **MARIPOSAS DO DESEJO** — Formidavel film

NACIONAL

R. V. Patria — Tel. 6-0072

HOJE 80' — Este bellissimo
programma — Em mullée
e Solrée

"ISTO E' UM PARAIZO"
com YILMA BANY e
JAMES HALL

"SOFFRER E' DA VIDA"
com Edmund Lowe (G 10743)

CINE FLUMINENSE

Campo de São Christovão, 68
— Phone 8-1404 —

Hoje cinema sonoro
"TABU" — amor que os
deuses prohibiram

"AMOR SEM RUMO"
com Florence Vidor e Clive
Brook e, mais, só em mullée,
"Cavalleiro das Sombras"
— serie —

Amanha: "Ninha noite de
Nupcias", com Leopoldo Freda
(G 12106)